



21.11.21

# நாணயம் விகடன்

பணத்தைப் பெருக்கும் தாரக மந்திரம்

**"1990-களில் தமிழக முதல்வராக இருந்த ஜெயலலிதா வாயல் காட்டில் வீட்டில் பல்வேறு புரையெழும்பு பணிகளில் ஈடுபட்டாள். அந்த வீட்டில் காம்பவுண்ட் கேட், கதவு போன்ற பல்வேறு கட்டுமானப் பணிகளையும் செய்துகொடுத்தோம்..."**

கொண்ட பட்டிகை ஆசைப்பட்டவர். அத்தகைய வாய்ப்பு இந்நிலையில் அவையாததால், பின்னர் முடிந்ததுமே கல்யாணிப் படிப்பில் சேராமல், 17 வயதிலேயே தானும் பிள்ளைகள் இறங்கினேன். ஆரம்பத்திலிருந்தே லைட் தளாரிப்பீட்டர், மெட்டல் ரொக்பீட் திறவணத்தைப் அப்பா நடத்திவந்தார்.

மெட்டல் ரொக்பீட் தொழிலில் முக்கியமான தொழில்கள் இருந்த பணியாளர் குழுவா் பெரிய அளவில் முன்கெட்டில் ஈடுபட்டதால், திறவணத்துக்குப் பெரிய அளவில் இழப்பு ஏற்பட்டது. அது என்னை மிகவும் பாதித்தது. அதனால், இரண்டு திறவணங்களில் கைகாணிப்புப் பணிகளை மேம்பாட்டமாகக் கவனித்துவந்த தான். அதன் பிறகு, ஏன் 15 வயதிலேயே மெட்டல் ரொக்பீட் திறவணத்தில் இயக்குநராகச் சேர்ந்தேன். பணிகள் சரியாக நடத்தலாம் என்பது விஷயங்களிலும் தம் பாண்டை எப்போதும் இருக்க வேண்டும் வேண்டி குடும்ப சௌகரியமென்ப இரண்டையும் ஒன்றாகச் சேர்த்து குடும்பக்கொள்கைக் கூடாது என்பதை அனுபவத்தின் மூலம் கற்றுக்கொண்டேன்.

கார்ப்பொட் திறவணங்களுக்கான அலுவலகங்கள், வீடுகள், முக்கியமான கட்டிடங்கள் உட்பட பல தரப் பிளவுக்கும் வித்தியாசமான, வெளிநாட்டு கட்டிடக்கலைக்கு இணையான டிசைன்சலிங் மெட்டலால் ஆன கதவு, கேட் போன்ற பாகங்களைத் தயாரித்து வழங்கினோம். இவ்வாறு, அந்த திறவணம் வேகமாக வளர்ந்தது.

1990-களில் தமிழக முதல்வராக இருந்த ஜெயலலிதாவின் வேலையில் காட்டில் வீட்டில் பல்வேறு புரையெழும்பு பணிகள் நடந்தன. அந்த வீட்டில் காம்பவுண்ட் கேட், கதவு போன்ற பல்வேறு கட்டுமானப் பணிகளையும் செய்துகொடுத்தோம். இந்நிலையுள்ளேயே விவிடி-காணில் வீட்டில் கட்டுவதற்கும் கட்டுமானப் பணிகளைச் செய்துகொடுத்தோம். அப்போது முதல்வராக இருந்த ஜெயலலிதாவிடம், இரம் பெண் தொழில்துறையின்கொருக்கான விருவையும் பெற்றேன்.

ஒரு வருடங்கள் அப்பாவின் பிள்ளைகள் கவனித்துக் கொண்ட நிலையில், அதன் பின்னர் திருமணமாகி அமெரிக்காவில் குடிபெயர்சேர்ன். அடுத்தடுத்து முள்ளு குழந்தைகள். தான் ஆசைப்பட்ட பிள்ளைகள் டிசைனலிங் கோர்வை அந்த நாட்டில் பட்டிக்கும் வாய்ப்பும் கிடைத்தது. அந்த நேரம், பிரிண்டிங் நெய்க்குக்கான பல்வேறு வகையான இயந்திரங்களை, சில தளாரிப்பு திறவணம்

காட்டிலிருந்து வாய்க்கி பல்வேறு நாடுகளுக்கு விற்பனை செய்யும் டி.ரேடிங் தொழிலையும் செய்தேன்.

ஏற்கனவே, பிள்ளைகள் முன் அனுபவம் இருந்ததால், சரியான திட்டமிடலுடன் அமெரிக்கா விஜயம் ஏன் தொழிலைச் சிறப்பாக நடத்த முடிந்ததுடன், வெளிநாடுகளுடனான வர்த்தக விஷயங்கள் குறிக்கும் தீர்மானத் தெரிந்துகொண்டேன். எட்டு ஆண்டுகள் அந்த திறவணத்தை நடத்திய நிலையில், அதை விற்றுவிட்டு, குடும்பத்துடன் 2012-ல் இந்நிலா வந்திதேன் என்ற வாய்ப்பாகவுக்கு அதன் பிறகு தன் அப்பாவின் மின் விசைக்கு உதவியிட்டு திறவணத்தில் தலைமைச் செயல் அதிகாரியாக உயர்பொறுப்பில் இருக்கிறார்.

"அமெரிக்காவுக்குச் செல்லும் முன், தான் நிர்வகித்த மெட்டல் ரொக்பீட் தொழிலை, தான் மீண்டும் சென்னை வந்த போது ஏன் அக்கா இன்னும் சிறப்பாகவே நடத்தி வந்தார். அப்பா நிர்வகித்து வந்த லைட் தளாரிப்பு தொழிலில் எனக்குப் பெரிதாக முன் அனுபவம் இல்லாவிட்டாலும், என்வா தீர்வாக வேலைகளையும் முழுமையாகத் தெரிந்து கொண்டேன் அப்போதே எங்கள் கேஸை." திறவணம் இந்நிலையில் பெரிய வளர்ச்சி கையப் பெற்றிருந்த நிலையில், அதைவிட இன்னும் சிறப்பான வளர்ச்சிக்குக் கொண்டு செல்ல வேண்டிய பொறுப்பும் எனக்கு

இருந்தது. அதன்படி, உள்நாட்டு மற்றும் வெளிநாட்டு வர்த்தக வாய்ப்புகளை அதிக அளவில் பிடித்தோம். தளாரிப்புப் பொருள் களைக் கடைகளுக்கான நேரடி விற்பனைக்கு எப்போதும் தங்கள் அனுபவநிலையை பெரிய ஆட்டர் களைப் பிடித்து, அவர்களுக்கான மின் விசைகளைத் தளாரிக்கவே கவனம் செலுத்தினோம்.

இந்நிலையில் ரெயிலே துறைக்கு 40 ஆண்டுகளாக மின் விசைகளைச் செயல் செய்தோம் ரெயில்களுக்கு உள்சேரவும், இந்நிலாவிலுள்ள முக்கியமான பல்வேறு ரயில் நிலையங்களிலும், 60-க்கும் மேற்பட்ட விமான நிலையங்கள், முக்கியமான அரசு மற்றும் தனியார் திறவணங்கள், நெரு விசைகுகள், பூங்காக்கள், வயிப்பாட்டுத் தலைகள், மெட்ரோ ரயில் நிலையங்கள் உட்பட பல்வேறு ஆட்டர்களுக்கான பல்விதமான விசைகுகளையும் தயாரிக்கிறோம். இவ்வகை மெட்ரோ ரயில் நிலையம் உட்பட வெளிநாட்டு அரசு ஆட்டர்செயல் எங்கள் வசம் இருக்கின்றன. முழுக்கவே இந்நிலாவிலேயேதான் எங்களுடைய தளாரிப்புகளை மேற்கொள்கிறோம். தரத்துக்கு மட்டுமே முக்கியத்துவம் தருவதால், ஏராளமான வர்த்தக வாய்ப்புகள் எங்களைத் தேடி தம்பிக்கையுடன் வருகின்றன" என்றார் மகிழ்ச்சியுடன்.

ஆயிரத்துக்கும் மேற்பட்ட வடிவங்களில் வெற்றம் என்டிடி வகை மின் விசைகுகள் மட்டுமே இலாபத் திறவணத்தில் தளாரிக்கப் படுகின்றன. இந்த திறவணத்தில் தான், நாட்டிலேயே அதிக அளவிலான டிசைன்சலிங் மின் விசைக்கு உதவியிட்டு நடைபெறு கின்றன. 12 நாடுகளுக்கு ஏற்றுமதி நடக்கும் நிலையில், 750-க்கும் அதிகமான பணியாளர்களுக்கு



கனியம் கொடுப்பதன், ஆண்டுக்கு பல தரவு கோடி வர்த்தகமும் இந்த திறவணத்தில் நடக்கிறது.

"இந்தத் தொழில்களை மூலப்பொருள்கள் தம் நாட்டில் உற்பத்தி செயல்படுவதில்லை. வெளிநாடுகளிலிருந்து தான் வரவழங்குகிறோம். மூலப்பொருள்கள் பற்றாக்குறை, தளாரிப்பு செலவு கடுவது, உற்பத்திக்கேற்ப உரிய விலை நிர்ணயம் செயல் முடிபாது போன்ற பல காரணங்களால் இந்தத் துறைவிலிருந்து பல திறவணங்கள் தழுத்ததைச் சமாளிக்க முடியாமல் அடுத்தடுத்து மூடப்படுகின்றன. எனவே, இந்நிலாவுக்கான தேவைமீல் 30 சதவிகித்துக்கு அதிகமான விசைகுகள் வெளிநாடுகளிலிருந்துதான் இறக்குமதியாகின்றன.

போட்டி இத்தரப்பினர் ஆரோக்கியமான வளர்ச்சியும் எனக்கும் கிடைக்கும். ஆனால், மின் விசைகுகளுக்கான தளாரிப்பு தம் நாட்டில் மிகக் குறைவான அளவிலேயே நடக்கிறது. ஏதும் பல்பாட்டுப் பொருளாக இருந்தாலும், முடிந்த வரையில் தம் நாட்டில் தளாரிப்பும் பொருள்வகையே பல்பாட்டுத் ஆரம்பித்தால்தான் உள்நாட்டு உற்பத்தி அதிகரித்து, மக்களுக்கு அதிக அளவில் வேலையாய்ப்பு கொடுக்க முடியும். அந்த மாற்றம் மக்களின் முடிவில்தான் இருக்கிறது. எல்லாத் துறைகளிலும் உள்நாட்டு உற்பத்தி பெருமளவில் உயர்ந்தால்தான், அனைத்தத் தரப்பினருக்கும் சரிவிகித வளர்ச்சி கிடைக்கும்" என்றே கோரிக்கையுடன் பெரி முடிந்தார் ஏர்மியர்.

படங்கள்: சொயலாபெருமணிகள்